



Утверждаю
09.01.2017

Исполнительный директор ООО «Про Восток»

Чупров Н.Н.



Ставки на линейные морские перевозки грузов линии Владивосток - Корсаков
Действительны с 09.01.2017

№	Наименование груза	Владивосток - Корсаков	Корсаков - Владивосток
1	Контейнер 40-фут реф. перевозчика	141 000	95 000
2	Контейнер 40-фут реф. клиента	95 500	62 000
3	Контейнер 40-фут перевозчика	73 000	55 000
4	Контейнер 40-фут клиента	61 000	55 000
5	Контейнер 40-фут клиента с возвратом	73 500	-----
6	Контейнер 20-фут перевозчика	43 000	35 500
7	Контейнер 20-фут клиента	31 700	33 500
8	Контейнер 20-фут клиента с возвратом	43 000	-----
9	Контейнер 20-фут реф.перевозчика	95 000	80 000
10	Контейнер 20-фут реф. клиента	61 800	46 000
11	Контейнер 10 тн клиента	33 000	25 100
12	Контейнер 5 тн перевозчика	36 000	18 500
13	Контейнер 5 тн клиента	25 500	18 500
14	Контейнер 3 тн перевозчика	34 000	18 500
15	Контейнер 3 тн клиента	22 500	18 500
16	Ген.груз (по объему) в трюме	4 000	4 000
17	Ген.груз (по весу) в трюме	5 000	5 000
18	А/м легковые до 2-х тн	50 000	50 000
19	М/грузовики, м/автобусы, джипы	50 000	50 000
20	Техника от 3 до 5 тн. включительно	40 500	36 000
21	Техника от 5 до 12 тн. вкл-но	44 000	40 000
22	Техника от 12 тн.	5 600	4 800
23	Контейнер 40-фут порожний	21 500	12 500
24	Контейнер 20-фут порожний	16 000	10 300
25	Контейнер 5 тн порожний	10 000	6 900
26	Контейнер 3 тн порожний	10 000	6 900

Примечания:

- Ставки включают в себя стоимость грузовых работ в портах Владивостоке и Корсакове, без учета стоимости хранения и стоимости оформления пропусков в порты.
 - Контейнерами перевозчика являются собственные либо находящиеся под управлением перевозчика контейнеры. При перевозке груза в контейнерах перевозчика, клиент обязан вернуть порожний, чистый от остатков груза контейнер.
 - Ставки на перевозку рефрижераторных контейнеров не включают стоимость работ по получению разрешительных документов на груз, расходов по подключению к электроэнергии в портах, получению разрешительных документов на груз, расходов связанных с обработкой «режимных» грузов.
 - В ставки входит стоимость стандартных работ по креплению, стоимость стандартного крепежного материала.
 - Генеральные грузы принимаются к перевозке по предварительному согласованию и после подтверждения перевозчиком возможности перевозки на конкретном судне линии.
 - Нестандартные (тяжеловесные, крупногабаритные) грузы (весом свыше 15 тонн и/или длиной свыше 10 м) принимаются к перевозке по предварительному согласованию и после подтверждения перевозчиком стоимости и условий. Дополнительные расходы (разработка схем крепления, работы по креплению, крепежные материалы) оплачиваются клиентом дополнительно.
 - Грузовые позиции №18-19 принимаются к перевозке только по предварительному согласованию и после подтверждения перевозчика.
 - Объемными генеральными грузами считаются грузы с отношением веса к объему < 0,8.
- Масса грузов по отдельной отправке менее 1000 кг принимается к расчету как 1000 кг, каждые неполные 100 кг округляются до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные 100 кг. Округление производится по каждому отдельно заявленному наименованию груза.
- Объем грузов по отдельной отправке менее 1 м³ принимается к расчету как 1м³. Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до десятых долей кубического метра. Округление производится по каждому отдельно заявленному наименованию груза.
 - Упаковка (тара) груза, а также всякого рода приспособления и оборудование, используемые при перевозках, входят в общую массу и размеры груза и учитываются при расчете стоимости перевозки.
 - Ставки указаны в рублях и с учетом НДС. Действуют до официального изменения перевозчиком путем публикации на сайте: www.multifreight.ru

Контакты для отправки заявок и запросов:	Телефон: 8 423 2648676
	e-mail: info@multifreight.ru , 2648676@mail.ru
Адрес грузового терминала для завоза груза:	г.Владивосток, Калинина, 4а, Морской порт Гайдамак (Баграм)

Про Восток